

1兆國債怎麼辦？先售資產套現再減開銷

報導 林玉敏

吉隆坡23日訊) 國債影響我國的財務狀況，面對巨額國債，政府當務之急有選擇個性化方式，包括探討選擇開支、對資產、削減不必要開支、以及善用撥款。

到底所謂的1兆令吉國債，到底源自哪里？是否包括一馬公司 (1MDB) 的債務？

中總社會經濟研究中心執行董事李興裕回應《中國報》詢問時說：“根據國行數據，首季中央政府總債務達7050億1400萬令吉，因此央行首相敦馬哈迪提及的1兆令吉國債，是包含了或有負債 (contingent liabilities)。”

“國行去年12月底的或有負債約2380億令吉，若將之與總債務達7050億1400萬令吉計算在內，即逼近1兆令吉。

至於這1兆令吉國債是否包括一馬發展公司 (1MDB) 的債務，受訪的經濟分析師普遍無法確定，但很大可能是已涵蓋了或有負債。

提及如何減債，双威大學商業學校經濟學教授姚金龍博士在接受《中國報》專訪時指出：“政府可考慮出售部分政府產業 (GLC) 的持股，以及特定地段和資產中套現，以降低部分債務。

大華繼顯 (UOBKay Hian) 研究主管邱武益也看好政府重審大型發展計劃，尤其無法為人民龐大效益的項目，以削減不必要的開支。

經濟事務部長拿督斯里阿茲敏阿里昨天 (22日) 即指出，國家承擔1兆令吉國債，因為大部分的計劃都超支，他們將加緊重新探討這些計劃。

無論如何，李興裕希望，人民可給予政府更多時間解決國債，通過各層面解決經濟課題。

“(國債) 并非一夜之間就能填補的洞，要時間解決超支、貪污、減少廢除消費稅，而取代銷售及服務稅 (SST) 的稅收差距等問題。

“新政府 (希望) 才執政約2周，已組理政理事會，應對有關經濟課題。林冠英也剛上任財政部長，相信很快作出必要的宣布和舉措，消除市場的不確定因素。”

給時間新政府



姚金龍

李興裕

全球國債比一比

全球排名	國家/城市	國債佔GDP比率 (%)
2	日本	235.96
7	意大利	129.75
15	新加坡*	110.24
17	美國	108.02
24	法國	96.35
30	巴西	87.33
50	印度	68.91
57	寮國*	65.51
69	德國	59.81
74	越南*	58.41
90	大馬*	53.62
121	泰國*	41.62
137	菲律賓*	37.32
144	柬埔寨*	35.78
145	緬甸*	35.59
159	印尼*	29.63
179	俄羅斯	18.67
185	汶萊*	2.49

备注: * 东协国家

何謂或有負債？

简单来说，或有負債 (contingent liabilities) 是指有可能或有負債是由經濟活動中諸多因素的不確定性而引發的。財政活動作為整個經濟活動中的重要一環，面臨更為複雜的不確定因素。

這些不確定因素既可能是財政內部的不完善，也可能是外圍經濟環境的改變，使財政政策和相關措施在實施過程中，發生預期效果與實際效果的偏差甚至背離，由此產生了或有負債和財政風險。



佔GDP比重約80%

經濟學家普遍認為，1兆令吉國債等於是占國內生產總值比重介乎70%至80%之間，須屬於可管理水乎，但也要嚴陣以待。

若以我國2017年現當前價格計算 (at current prices) 的國內生產總值1兆3525億令吉計算，國債80%上限相等於1兆820億令吉。換句話說，若我國無法解決現有的債務，僅能額外承擔820億令吉國債。

姚金龍指出：“發展中國家

來說，債務占國內生產總值的比重一般介乎60%至80%之間，我國介乎70%至80%之間仍處於管理水乎。儘管國債規模大，並不意味著我國經濟崩潰，最重要是有能力償還，不過，巨額債務確實是會拉低經濟成長。

若不包括或有負債，李興裕指出，中央政府的債務目前占國內生產總值約51.4%，處可管理水乎，未觸及政府設下的55%頂限目標。

違債風險睇3因素

姚金龍指出，我國的償債能力主要受3大因素，即令吉或外幣債務、償債負擔，以及攤還期。

他說：“如果是令吉計价的債務，違約風險比較低，相反的外幣債務因得承擔貨幣兌換的成本，違約風險較高。

他認為，若介乎20年至30年的攤還

國際投資頭寸淨負債不等於國債

國際統計局指出上周公布，今年首季國際投資頭寸 (International Investment Position, 簡稱IIP) 當中所提及的淨負債1兆741.4億令吉，并不等同於國債。

首季國際投資頭寸下的淨負債，按季增351.2億令吉或0.02%，至1兆741.4億令吉。

國際投資頭寸是反映特定时点上，一个国家或地区对其他国家金融资产和負債存量的统计报表。

國際投資頭寸的變動，是由特定期內交易、匯率變化，以及其他調整所引起。

根據國際貨幣基金組織的標準，國際投資頭寸的項目，按資產和負債設置。資產細分為我國對外直接投資、證券投資、其他投資和儲備資產；負債細分為外國來我國的直接投資、債券投資及其他投資。淨投資頭寸是指，對外資產減去對外負債。

大馬國債排名全球第90 港最低僅佔GDP 0.05%

管我國承擔總債務1兆令吉，不過，若不包括或有負債的毛國債 (general government gross debt) 來說，在全球的排名中，我國的債務相對不會太高，在全球排第90位，在東協則是排第4高。

姚金龍指出，根據國際貨幣基金組織 (IMF) 的今年4月份的《世界經濟展望數據庫》 (World Economic Outlook Database)，我國的國債占國內生產總值比率為53.617%，在全球194個國家當中，排名第90。

我國的國債同時是東協第4高，是繼新加坡、寮國、以及越南之後。舉例新加坡，他們的國債是GDP的一倍之多，在東協排名最高，在全球排第15位，排名相當高。

世界國債前三名分別是常年在打戰的敘利亞，但暫無數據顯示，接下來則是日本 (235.96%)、希臘 (191.27%) 及蘇丹 (176.49%)。

至於在近200個國家當中，國債最低又有數據顯示的竟然是世界頂尖的金融中心——香港，他們的國有債務僅占國內生產總值0.05%。

馬來亞糖廠首季淨賺1580萬

(吉隆坡23日訊) 馬來亞糖廠 (MSM, 5202, 主要板消費) 截至3月底首季業績成功轉虧為盈，取得1580萬6000令吉淨利，獲較低的原料成本和有利的匯率貢獻。

同期，營業額都按年跌14.2%，從6億4005萬令吉下滑至5億4906萬令吉，主要是整體銷量跌7%，以及平均售價下滑所致。

馬來亞糖廠向馬証交所報備，公司對2018年的前景維持正面，估計將從營運改善、低原糖價格，以及令吉在短期內升值中受惠。

控 82%

原棕仁榨油率增至4.5%。

宝实得种植副主席丹·斯里洛丁在文告中指出：“展望未来，我们对前景充满信心。我们将着重加强运营效率，同时对种植地进行策略性扩张。”

该公司近期于沙巴收购1万1579公顷土地，并建议建议收购沙巴面积达5500公顷种植地和棕榈油厂，料贡献未来盈利表现。

傳滴滴出行香港上市 估值或達800億美元

(香港23日訊) 有消息指出，滴滴出行自4月开始寻求上市咨询，目前与投资银行进行上市前工作，预计最快下半年在香港，考虑以“同股不同权”方式上市，市值可能达700亿美元至800亿美元之间 (约2786亿至3184亿令吉)。

消息指出，滴滴将小米的上市过程，若小米反应热烈，滴滴亦会考虑加快上市进程。

“MoneyDJ新闻”报导，该公司暂时对所有上市方式持开放态度，并正积极寻觅主要投资者，询价相当约估值约550亿美元 (约2189亿令吉)，预计最终上市时市值可能达700亿至800亿美元，有机会超越优步 (Uber) 约700亿美元估值。

据悉，目前滴滴出行的股东包括中国三大科网巨头“BAT”，即百度、阿里巴巴及腾讯，另有优步、软银、鸿海、平安及美国苹果公司等。

2017年4月28日，滴滴出行完成G轮融资55亿美元 (约219亿令吉)；2017年12月滴滴又完成H轮融资40亿美元 (约159亿令吉) 的新融资，累计总融资金额接近200亿美元 (约796亿令吉)。

业内人士分析，滴滴出行快速累积资本迅速走上上市之路，与近期诸多巨头重新入局网约车行业有关。

China Press

Q1 2018

msm 1q profit 15.8m!