

# 竞争压力大 MSM促政府支持白糖业

吉隆坡26日讯 | 随着政府上周成立一个特别委员会，检讨个别垄断行业，马来亚糖厂 (MSM, 5202, 主板消费股) 认为本地糖业已经面对巨大的竞争压力，因此呼吁政府给予白糖业者更多的支持。

马来亚糖厂主席拿督阿兹哈表示，政府迄今没有直接接触马来亚糖厂，而是通过其母公司 FELDA 环球投资 (FGV, 5222, 主板种植股) 来了解该公司的现状。

同时，他也说，我国目前共有2家白糖厂，加上进口白糖抢滩，因此该公司一直面对强劲的竞争压力。阿兹哈是在出席马来亚糖厂年度股东大会后，向记者发表谈话。

与此同时，他强调，该公司曾向政府反映本地糖厂拥有足够的生产力来满足市场需求，无需进口白糖。他更希望政府能够给予该公司更多支持，不降低糖价。

他也说，原糖价格波动及令吉走势对糖业造成的影响最大，因为原糖采购成本就占了总生产成本的88%。

「我们今年目标是希望能降低与控制除原糖成本以外成本，因为我们无法控制原糖价格和令



莫哈末沙菲 (左) 是否会正式升任为CEO, 7月之后便会揭晓。阿兹哈 (中) 和执行董事凯里尔也出席记者会。

吉走势。」

他补充，原糖价格相比去年低，预计未来6个月的原糖价格介于每磅0.13美元至0.14美元。

同时，对于新政府承诺取消炼糖进口准证，他乐见其成，因为来自邻国未受管制的廉价白糖，已经导致马来亚糖厂面对激烈的竞争。

另外，阿兹哈披露，原本预计6月份可投入生产的柔佛新工厂，目前处于最后的测试阶段，在未来2年内会全线生产，预计须6年回本。

「柔佛新厂的投产会使2018年的产能提高至30万吨。这座工厂会提高该公司的竞争力，希望能借此进军外国市场。」

另一方面，阿兹哈称，该公司尚未制订开发海外市场的策略，一切仍在探讨阶段，该公司将探讨海外设厂或从本地糖厂出口至海外。

他提到，该公司目前的本地市场占有率为58%，并且看好2018年的营业额前景。2018财年首季已转亏为盈的马来亚糖厂，预计全年也可实现重新获利目标。

## 主席不担心被撤

针对新政府上台后将官联公司高层重新洗牌，阿兹哈不担心本身会被撤换，他的去留将由马来亚糖厂来决定。

而他宣称自己没有政治背景，也一直独立和以客观决策来管理公司。

目前，该公司仍由莫哈末沙菲兼任担任首席执行官，阿兹哈指该公司今年内会委任新的首席执行官，预计在7月之后作出宣布。

马来亚糖厂今日以3.56令吉收市，全天略起1仙或0.28%，成交量仅2000股。

## 环境海事获2.2亿支援船合约

吉隆坡26日讯 | 环境海事资源 (ALAM, 5115, 主板资源股) 旗下子公司——环境海事资源 (大马) 私人有限公司和环境海事资源 (L) 公司，拿下总值约2亿2608万令吉的数项离岸石油支援船合约。

根据合约，环境海事资源将为大马和中东的油气公司及

主要承包商提供离岸石油支援船。上述合约包含短期和长期合约，首阶段期限限于6个月至3年。其中一些合约可视情况延长1年至2年。

环境海事资源预测，有关合约将自2018财年 (12月31日结账) 起，为其业绩带来正面的贡献。

## 黄机械次季净利增24%

吉隆坡26日讯 | 黄机械机构 (WONG, 7050, 主板工业股) 2018财年次季 (截至4月30日止) 净利按年增长23.51%，至168万令吉，去年同期为136万令吉；营业额按年大涨41%，至1355万令吉，去年同期为959万令

吉。上半年而言，其净利从前期的56万令吉，按年飙升9倍，至607万令吉；营业额则从前期的1807万令吉，按年增加44.39%，至2609万令吉。黄机械机构也建议，派发1仙股息。

## 入股T7与ECRL无关 陈志远售股息风波

吉隆坡26日讯 | 成功集团创办人丹斯里陈志远今日发文澄清，早前买进T7全球集团 (T7GLOBAL, 7228, 主板资源股) 股权与希盟政府决定取消东海岸铁路计划 (ECRL)，两件事情毫无关联。

他在文告中指出，之前的新闻报导含有误导性讯息，将他买进T7全球集团的大批股权与希盟政府决定取消东海岸铁路计划的事件联系起来。

他慎重地表示，这些新闻报导和社交媒体评论，让他与新政府难堪。

因此，他有必要发文辟谣，并驳斥任何对新政府或是首相敦马哈迪不实的指控。

他说，买进T7全球集团主要是看中该公司的油气业务，而他在买入该公司大批股权前，对该公司是东海岸铁路计划的承包商身份毫不知情。

同时，马哈迪也已经断然否认，关于「政府决定取消东海岸铁路计划，是因为马哈迪的朋友陈志远有份参与该计划」的谣言。

财政部长林冠英也指出，如果现阶段取消东海岸铁路计划，将造成巨大的损失，因此已为该项目支付200亿令吉，因此唯一的方案就是重新探讨这项计划的细节，以降低建造成本。

「尽管马哈迪与林冠英已经



澄清，不过新闻媒体和社交媒体依然充斥毫无依据的不实报导。因此，我决定将所有T7全球集团的股权脱售，事实上我已经在昨日脱售部份股权，而我也将会尽快脱售所有手上的股票，并希望这场风波可以结束。」

陈志远是在5月15日，通过场外交易直接买进T7全球集团2100万股或5.04%的股权，崛起成为公司大股东。

陈志远也对其「假新闻」作出反驳，其中分别是有报导指他有份投资一家名为Bitcoin formula 交易平台的新创公司，同时也有面子书文章指他将捐赠5亿2500万令吉给希盟「救国基金」。

「这些文章都是不实的，而我相信这些都是有心人的所作所为。」

## T7: 检讨ECRL是机会非风险

吉隆坡26日讯 | T7全球集团 (T7GLOBAL, 7228, 主板资源股) 认为，希盟政府重新检讨东海岸铁路计划 (ECRL) 等巨型工程是好事，并将为该集团带来机会，这不仅令工程定价更有效率，也让基本面强、营运效率佳的公司可通过公开招标受益。

昨日股价劲扬逾19%的T7全球集团，今日冲劲不再，跌0.05仙或1%，以0.495仙挂收，全天成交量为952万3200股。

T7全球集团主席拿督斯里聂诺兹在今日的股东大会后向媒体表示，政府目前正与ECRL计划持有人谈判，最终定价未知，难以估计ECRL相关合约对集团的潜在贡献，不过，他相信，ECRL的定价在谈判后将更有效率。

T7全球集团在今年3月14日与登嘉楼州政府旗下的东方太平洋工业 (Eastern Pacific

Industrial Corporation)，还有一家土著公司CMC工程签署谅解备忘录 (MOU)，探讨合作争取ECRL在登嘉楼的工程部份。

由于希盟政府很可能会继续执行ECRL，令大选后股价一度大跌的T7全球集团，近期强势反弹。

聂诺兹指出，该集团欢迎政府重新检讨早前定制的工程，并指集团若争取到上述ECRL工程，预计可带来一大笔的收入。

「有人认为，政府重新检讨发展计划是风险，但我们却视为机会。」

## 3大业务同步成长

此外，他指出，T7全球集团目前仍以油气业务为主，而未来该集团放眼推动油气、航空零件制造与基建工程3大业务同步成

长，以避免过于依赖单一业务。针对各项业务对集团贡献，T7全球集团执行董事陈凯鄂透露，目前油气业务占集团约90%营业额，其余则来自基建工程和其他业务。

他表示，航空零件工厂仍在建造中，因此该业务目前并未作出贡献，而相关项目预计在明年初完工，并期望可在明年初争取到一些合约。

对于成功集团 (Berjaya Group) 创办人丹斯里陈志远是在5月晋身为T7全球集团大股东之一，是否激励股价走高的因素，聂诺兹称，或有部份人士跟随陈志远脚步入股该集团，推动股价，不过，也有部份人士察觉到集团业绩开始改善，对其前景有信心才入股，这令他倍感欣慰。

截至今日，陈志远持有T7全球集团的2220万股或5.29%股权。