

10.36 亿建全马最大炼糖厂 大马糖厂冀 2018 年净赚 5 亿

(新山 28 日讯) 大马糖厂 (MSM, 5202, 主板消费产品股) 在柔佛兴建全马最大的独立炼糖厂今日动土, 公司放眼 2018 年杪可取得税后盈

利达 5 亿令吉。大马糖厂投入 2.59 亿美元 (约 10.36 亿令吉), 在柔佛丹絨朗利工业区一片 125.58 公顷的土地, 建造全马第三

座炼糖厂, 预计 2017 第四季竣工投产。新炼糖厂年产能 200 万公吨, 把公司总产能推高至 325 万公吨。

柔佛州议会议长丹斯里莫哈末阿兹, 今日代表柔佛州务大臣拿督斯里卡立诺丁主持动土礼, 见证嘉宾包括大马糖厂主席

丹斯里莫哈末依沙等。大马糖厂总裁兼总执行长拿督赛阿瓦布表示, 新炼糖厂具有成本效益, 将设有两条生产线, 首阶段先投入一条生产线, 白糖建议以 “Gula Johor” 命名。 “新厂房每天可生产 3000 吨白糖, 每生产 100 万公吨, 可带来 260 万至 280 万令吉收入。”

新厂省 30 至 50% 成本
大马糖厂国内现有的 2 座炼糖厂, 分别位于北赖和玻璃市, 年产能 125 万吨。公司本地市占率为 65%, 随着新厂落成, 估计可为该公司节省 30% 至 50% 的成本。



赛阿瓦布 (左起) 陪同莫哈末阿兹、莫哈末依沙, 视察大马糖厂全马最大独立炼糖厂的建筑模型。NANYANG

拓展海外瞄准印度

大马糖厂拓展海外业务, 上月在迪拜新成立大马糖厂贸易国际 DMCC 公司, 负责采购原糖和供应白糖, 印度将会是大马糖厂关注的新国外市场。赛阿瓦布说: “我们现在从迪拜进口原糖, 供国内厂房提炼, 4 月 1 日起, 公司将交由迪拜子公司负责进行出口贸易。” 另外, 印度目前的白糖消费为 2600 万公吨, 2020 年估计可攀至 4000 万公吨。他指, 大马的白糖

消费在过去 10 年, 从 140 万公吨提升至 190 万公吨。 “公司生产的白糖 80% 供应国内, 20% 则出口至约 20 个海外市场, 包括印尼、新加坡、澳洲、新加坡、纽西兰、巴基斯坦等。” 他说, 柔佛新炼糖厂投运后, 亦可出口至邻国, 希望能进一步巩固新加坡及中东市场。赛阿瓦布也透露, 随着政府停止发放白糖进口准证 (AP), 目前只有该公司与另一竞争者 (CSR) 持有进口准证。

新厂高科技运作 创 300 就业机会

大马糖厂主席丹斯里莫哈末依沙透露, 公司从 2012 年净赚 2 亿 200 万令吉, 在 2014 年则提高至 2 亿 5700 万令吉, 是公司成立 50 年来的最好表现。他指出, 大马糖厂之前由大马糖王郭鹤年控制, 过后脱售给联邦土地发展控股子公司大马糖厂, 后者在 2011 年 6 月上市。他说, 选择柔佛设立最大炼糖厂, 是因为柔州发展蓬勃, 策略地理位置也可确保供应链更具效益。 “新炼糖厂采用高科技运作, 预料将制造 300 个就业机会, 我们放眼 2020 年跻身世界 10 大制糖企业。”

市场的竞争。该分析将 2017 及 18 财年的每股净利, 调高 12 至 21%, 以反映该公司有望 “到手” 的零售赚幅。

双威建筑获 12.1 亿合约 负责 MRT 2 第二项高架桥

(吉隆坡 28 日讯) 双威建筑 (SUNCON, 5263, 主板建筑股) 成功脱颖而出, 获颁捷运 (MRT) 双溪毛糯-沙登布城 (SSP) 路线的高架桥 V201 工程配套合约, 总值 12 亿 1000 万令吉。捷运机构 (MRT Corp) 宣布, 根据合约, 双威建筑将负责

兴建和完成柏锡亚兰达岗路 (Persiaran Dagang) 至双溪毛糯长达 4.9 公里的 SSP 捷运路线高架桥导轨工程。这项合约, 是根据首相拿督斯里纳吉主持的一站式采购委员会会议 (OSPC) 后而颁发。捷运机构总执行

长拿督斯里沙里尔指出, 工程配套合约的颁发进展顺利。他说, 随着捷运机构在上周颁发 V202 工程配套予阿末查基 (AZRB, 7078, 主板建筑股) 后, 如今是 SSP 路线所颁发的第二项高架桥合约, 两家建筑公司即将开始动工。

“捷运工程目前的进展良好, 我有信心能跟着原定计划照跑, SSP 路线首阶段将在 2021 年次季投入运作, 其余的则在 2022 年次季。” 他提及, 得标者是根据最佳标准作出评估, 包括技术和商业考量, 因此不一定是出价最低得标。 “不过这项工程配套的得标者, 可说是 4 名出价最低的竞标者之一。”

TRC 协作获 MRT 1.78 亿工程

(吉隆坡 28 日讯) TRC 协作 (TRC, 5054, 主板建筑股) 获颁总值 1 亿 7819 万 8000 令吉的 2 项捷运 (MRT) 合约, 负责有关捷运路线的兴建、翻新和保存工

程。TRC 协作在文告中指出, 独资子公司 Trans Resources Corporation 私人有限公司, 分别在上周四和今日, 从捷运公司手中接获这些合约。

其中, 在价值 1 亿 380 万令吉的合约底下, 该公司将在现有的轻快铁 Pasar Seni 站和吉隆坡 KTM 站之间, 兴建双溪毛糯至加影的捷运路线。第二项合约, 该

公司则为捷运第二路线 (MRT2), 进行苏丹阿都沙末大厦的翻新与保存作业, 当中包括把手工艺品博物馆、手工艺品管理办公室和相关建筑物, 搬迁到其他地点。

威城次季净利增 50 %

(吉隆坡 28 日讯) 威城 (VS, 6963, 主板工业产品股) 截至 1 月 31 日次季, 净利按年激增 50.3%, 写 2750 万令吉, 归功于较稳健的销售和较佳的产品组合。同期营业额则扬 7.7%, 报 5 亿 110 万令吉。累计上半年, 净利大涨 63.8%, 达 8770 万令吉; 营业额起 10.3%, 报 11 亿 1360 万令吉。公司旗下的大马业务, 依旧是最大的营业

额贡献者, 几乎持平在 3 亿 1170 万令吉。至于中国和印尼业务的营业额, 则分别增长 28% 和 31.1%, 报 1 亿 6380 万和 2520 万令吉。同时, 威城宣布派发每股 0.8 仙的第二次中期单层股息。威城董事经理拿督颜森炎表示, 公司通过提升价值链, 以迎合国际消费者电器品牌认证的严格制造需求, 且将持续拓展在电子制造服务 (简称 EMS) 地位。

RAM 首次预测油价 今年 40 元 明年 45 元

(吉隆坡 28 日讯) 大马评估机构 (RAM) 预计, 今年布兰特原油平均价为每桶 40 美元, 明年则稍微升至 45 美元。这是大马评估机构是首次发布今明两年原油价格预测。大马评估机构消费与工业评级主管林凯文 (译音) 指出, 原油供应过剩的情况, 未来两年内会减缓。 “截至去年 12 月

杪, 原油每天产量达 200 万桶, 我们认为这情况将会在年中开始减缓, 而明年会显著下跌。” 他指出, 产量减少将扶持原油价格走势, 预计可在今年下半年开始趋升, 明年下半年会出现明显的上涨。然而他认为, 未来数个月的原油价格仍持续波动, 继续面对原油供应过剩及主要消费市场增长放缓的压力。